



562, 124.11.2016

## AVIZ

**referitor la propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică**

Analizând propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, transmisă de Secretarul General al Senatului cu adresa nr.B562 din 26.10.2016,

## **CONSILIUL LEGISLATIV**

În temeiul art.2 alin.(1) lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(3) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

**Avizează negativ propunerea legislativă, pentru următoarele considerente:**

1. Propunerea legislativă are ca obiect modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.167/2003, cu modificările și completările ulterioare, în sensul reglementării posibilității desfășurării activității de inspecție tehnică periodică a vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România și pe teritoriul

Republicii Moldova, al statelor membre ale Spațiului Economic European și al Confederației Elvețiene, de către operatori economici autorizați, pe baza unui contract de franciză încheiat cu Registrul Auto Român.

Prin conținutul său normativ, propunerea legislativă face parte din categoria legilor ordinare, iar în aplicarea art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, prima Cameră sesizată este Senatul.

2. Fără a ne pronunța asupra oportunității soluției legislative propuse, precizăm că aceasta ridică probleme de aplicare în practică, atât în raport cu principiile dreptului internațional, cât și cu regulile aplicabile în materia inspecției tehnice periodice a vehiculelor statuate la nivelul Uniunii Europene.

Astfel, din punct de vedere al principiului suveranității statelor, reglementarea posibilității desfășurării unei anumite activități de către operatori economici străini pe teritoriul unui stat străin, nu poate fi făcută printr-o reglementare națională, ci, eventual, prin încheierea unor tratate internaționale cu acest obiect.

Pe de altă parte, potrivit pct.24 din preambulul Directivei 2009/40/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 6 mai 2009 privind inspecția tehnică auto pentru autovehicule și remorcile acestora, fiecare stat membru trebuie să asigure, **în domeniul său de jurisdicție**, efectuarea metodică și la un standard ridicat a inspecțiilor tehnice auto.

În dezvoltarea acestui principiu, art.1 alin.(1) din Directiva 2009/40/CE prevede că **în fiecare stat membru**, autovehiculele **înmatriculate în statul respectiv**, precum și remorcile și semiremorcile acestora, sunt supuse unei inspecții tehnice auto periodice, în conformitate cu prezenta directivă, iar, potrivit art.2, inspecțiile tehnice auto prevăzute de prezenta directivă **se efectuează de către statul membru sau de către un organism public abilitat de stat în acest sens sau de către organisme sau instituții desemnate și supravegheate direct de către stat, inclusiv organisme private autorizate corespunzător.**

În plus, prin soluția legislativă propusă prin proiect s-ar ajunge în situația în care autoritățile române ar putea efectua activități de control finalizate chiar prin aplicarea unor sancțiuni contravenționale, potrivit art.6<sup>2</sup> din Ordonanța Guvernului nr.81/2000, pe teritoriul unui stat străin, fie el și stat membru al Uniunii Europene, în lipsa existenței unor tratate internaționale care să autorizeze desfășurarea unei astfel

de activități în afara domeniului de jurisdicție al statului român. O astfel de posibilitate este exclusă atât de principiile dreptului internațional, cât și de principiile dreptului Uniunii Europene în ceea ce privește domeniul suveranității statale.

3. Semnalăm că, potrivit art.6<sup>6</sup> alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr.81/2000, vehiculele înmatriculate în alte state pot fi supuse unei inspecții tehnice periodice, care se efectuează de R.A.R., iar potrivit alin.(4) al aceluiași articol, recunoașterea inspecției tehnice periodice prevăzute la alin.(1) de către alte state se face în funcție de legislația aplicabilă a statelor respective.

În aceste condiții, este de analizat dacă nu s-ar putea recurge, pentru rezolvarea situației de fapt descrisă în Expunerea de motive, la recunoașterea, de către statul român, în anumite condiții, a inspecției tehnice periodice a vehiculelor înmatriculate în România, efectuată în străinătate, de către organismele competente ale respectivelor state.

  
**PRESEDINTE**  
**dr. Dragoș ILIESCU**

București

Nr. 1183/23.11.2016

**O.G. nr. 81/2000**

M. Of. nr. 413/30 aug. 2000

*Ordonanță privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică*

aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 167/2003

M. Of. nr. 291/25 apr. 2003

- 1 modificări prin L. nr. 167/2003 M. Of. nr. 291/25 apr. 2003  
 Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică  
*modifică titlul, art. 1, art. 2, art. 3, art. 4, art. 5, art. 6; introduce art. 6\_1 și art. 6\_2; abrogă art. 7 (pe data actualizării reglementărilor aprobate prin O.n.r. 353/1998)*
- 2 aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 167/2003 M. Of. nr. 291/25 apr. 2003  
 Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică
- 3 modificări prin O.G. nr. 40/2005 M. Of. nr. 686/1 aug. 2005  
 Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică  
*modifică art. 2 alin. (3) lit. a), b), d), i), j) și k), art. 2 alin. (4), art. 3, art. 4, art. 5 alin. (1), art. 6 alin. (3), art. 6\_2; introduce alin. (7) la art. 2 și art. 6\_3; abrogă art. 2 alin. (3) lit. c) și art. 5 alin. (3); înlocuiește, în textul ordonanței, sintagma "Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței" cu sintagma "Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului"*
- aprobată cu modificări prin L. nr. 373/2005 M. Of. nr. 1146/19 dec. 2005
- 4 modificări prin L. nr. 373/2005 M. Of. nr. 1146/19 dec. 2005  
 Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 40/2005 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică  
*modifică art.4 alin.(8) lit.b) și c) și alin.(9), art.6 alin.(3), art.6\_2 alin.(2) lit.b), alin.(3), alin.(5) și alin.(7); introduce lit.i), j) și k) la art.6\_2 alin.(1), lit.c) la art.6\_2 alin.(2) și alin.(8) la art.6\_2*
- 5 modificări prin O.G. nr. 6/2012 M. Of. nr. 78/31 ian. 2012  
 Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică  
*modifică titlul, art. 1, art. 2 alin. (1), (2), (6) și (7), art. 2 alin. (3) lit. g), h) și l), art. 4 alin. (6) și (10), art. 5 alin. (1), art. 6, art. 6\_1, art. 6\_2 alin. (1) lit. f), i) și k), art. 6\_2 alin. (2) lit. a) și b), art. 6\_2 alin. (3) și (5), art. 6\_3; introduce lit. m) la art. 2 alin. (3), alin. (4\_1) și (4\_2) la art. 2, art. 6\_4-6\_7; abrogă art. 6\_2 alin. (4) și (6); înlocuiește, în cuprinsul ordonanței, sintagma "locuri pe scaune" cu sintagma "locuri șezând", sintagma "vehicul rutier" cu sintagma "vehicul", sintagma "siguranța circulației rutiere" cu sintagma "siguranța rutieră" și sintagma "Ministerul Transporturilor Construcțiilor și Turismului" cu sintagma "Ministerul Transporturilor și Infrastructurii"*
- aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 232/2013 M. Of. nr. 438/18 iul. 2013

1189

6	modificări prin	L. nr. 232/2013	M. Of. nr. 438/18 iul. 2013	<p><i>modifică titlul, art. 1, art. 2 alin. (3) lit. h), art. 2 alin. (3) lit. m), art. 2 alin. (4_1), art. 4 alin. (6), art. 5 alin. (1), art. 6 alin. (3), art. 6_1 alin. (1), art. 6_2 alin. (3), art. 6_3, art. 6_4 - 6_7;</i></p> <p><i>abrogă art. 2 alin. (3) lit. l), art. 6_2 alin. (1) lit. k), art. 6_2 alin. (2) lit. c), art. 6_2 alin. (8)</i></p>
		<p>Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 6/2012 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică</p>		
7	modificări prin	L. nr. 59/2015	M. Of. nr. 214/31 mar. 2015	<p><i>modifică art. 2 alin. (3) lit. d), art. 5 alin. (1);</i></p> <p><i>introduce lit. d_1) și d_2) la art. 2 alin. (3)</i></p>
		<p>Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică</p>		

O. nr. 2133/2005

M. Of. nr. 1160/21 dec. 2005

Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului

M.T.C.T.

**Ordin pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1**

- 1 modificări prin O. nr. 510/230/2007 M. Of. nr. 483/19 iul. 2007  
 Ordin pentru aprobarea Reglementărilor privind controlul tehnic în trafic al vehiculelor - RNTR 11
- 2 modificări prin O. nr. 1002/2008 M. Of. nr. 608/15 aug. 2008 *la 1 aprilie 2009*  
 Ordin privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1  
 Publicat și în M. Of. nr. 608 bis/15 aug. 2008
- 3 modificări prin O. nr. 42/2012 M. Of. nr. 118/16 feb. 2012  
 Ordin pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR1, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005  
 Publicat și în M. Of. nr. 118 bis/16 feb. 2012
- 4 modificări prin O. nr. 1107/2012 M. Of. nr. 503/23 iul. 2012 *modifică titlul*  
 Ordin privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR1
- 5 rectificare M. Of. nr. 580/14 aug. 2012  
 RECTIFICARE
- 6 modificări prin O. nr. 1033/2014 M. Of. nr. 495/3 iul. 2014  
 Ordin privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR1

7 modificări prin O. nr. 682/2015 M. Of. nr. 422/15 iun. 2015

Ordin pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR1, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005

8 modificări prin O. nr. 1319/2016 M. Of. nr. 857/27 oct. 2016

Ordin pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR1, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005